

atletism

Nu s'a bătut nici un record

(Continuare din pag. 1-a)

Rezultatele tehnice:

200 m. GARDURI

Seniori
1. Copany, (VD) 29,5 sec.
2. Ionescu St., (Ven) 31 sec.
3. Serbacov, (VD) 32,4 sec.

Juniori

1. Stelorian A., (VD) 29,4 sec.
2. Cunesco, (Ven) 30,2 sec.
3. Garay, (VD) 31,3 sec.

1.500 m. PLAT

Juniori

1. Sucita N., (VD) 4,29 min.
2. Sebastian P., (StR) 4,39 min.
3. Bădescu G., (Viet) 40 min.

200 m. PLAT

Seniori

1. Cristea A., (Ven) 24,4 sec.
2. Ludu Virgil, (Ven) 24,6 sec.
3. Serbacov V., (VD) 27 sec.

Juniori - Seria I-a

1. Hidiosanu P., (Ven) 25,7 sec.
2. Fligel, (VD) 25,7 sec.
3. Staicu, (StR) 27 sec.

Seria II-a

1. Cosmănescu (VD) 25,1 sec.
2. Cunesco Vlad, (Ven) 25,2 sec.
3. Roșianu, (St R) 26,3 sec.

INALTIME FETE

1. Riegler Rodica, (Ven) 1,35 m.
2. Sebeș Iulia, (VD) 1,35 m.
3. Comănescu Mar., (VD) 1,30 m.

5.000 m. PLAT

Seniori

1. Dinu Cristea, (StR) 22,8 min.
2. Todiu V., (StR) 17,03,4 min.
3. Tărtăreanu, (StR) 17,10,4 min.

Achim Alex., (CFR) 17,29,2 min.

SULITA

Seniori

1. Vămanu, (StR) 49,46 m.
2. Eichardt, (StR) 48,47 m.
3. Havalet Emeric (Metr.) 42,19 m.

Juniori

1. Pruncu, (StR) 41,97 m.
2. Popescu Șerban, (VD) 40,31 m.
3. Martinas, (Viet) 39,23 m.

Azi la CAPITOL

Cea mai recentă realizare a
cineematografiei
brilante!

Leslie HOWARD

Pygmalion

CAPODOPERA

CINEMATULUI

Bernard SHAW

FILMUL ÎN CARE FLUTURĂ

CINEMATUL ÎN ANGLIE

Azi la ROXY

Coarcele sunt

eterne

MEMENTO

CINEMATOGRAFE

ARO: Lanțuri sfărâmate și 2 jurnale.
CARLTON: Vreau să-mi înșel bărbatul.
Scala: Pisica și Canarul și 2 jurnale.
REGAL: Umbra lui Nick și jurnale.
SALA SI GRADINA CAPITOL: Pygmalion.
TRIANON: Spioana și jurnale.
SAVOI: Sudan și Fecioara de azi.
SELECT: Aproape de cer.
FEMINA: D. Topper divorțează.
A. R. P. A.: Agenții Mascot și jurnale.
PALAS BULEVARD: Adio d-le Chips și Copilașul domnișoarei.
ROXY: Coarcele sunt eterne.
ELYSÉE: Stăpânitorii mărilor și Shanghai Express.
FORUM: Vulpea argintie și Azi la Parisul.
OMNIA: Vin ploile și Brigada Mortii.
AIDA: Hotel Imperial și Fugara.
AMERICAN: Emigranta și Zenobia.
BARCELONA: Poveste tristă și Cântecul eroilor.
BIZANTIN: Orașul blestematilor și Hollywood Hotel.
COTROENI: Aventurile celor trei mușchetari, operă completă 24 acte.
DICHU: Delir și Nu sunt criminal.
PACHE: Aventurile celor trei mușchetari cu John Wayne (operă completă).

RAHOVA: Adevăr cu orice preț și Enigma mortii.
CARMEN: Luna de miere la Paris și Stan și Bran aviatori.
DACCIA: Vrăjitorul din Oz și Mo-cirila.
DIANA: Frumoasă-i tinerețea și Războiul mexican.
FRANKLIN: Clubul Trăznitilor și Teroare.
GRAND (grădina și sală): Valea gigantilor și Păcate în paradis.
ISBANDA: Viață fără griji și 13 scaune.
LIA: Vrăjitorul din Oz și Copilașul domnișoarei.
LUCIFER: (Ducești Nr. 97): Coșosatul de Notre Dame și Nebuniile vacanței.
LIZEANU: Stan și Bran eroi fără voce și Escadronul alb.
MARNIA: Enigmații și Stan și Lan în Zenobia.
MARCONI: Femea și leopardul, Alarmă în miezul nopții, jurnal și trupa de reviste D'AYOL.
MIORITA: Cântecul desertului și Copil de trupă.
MODEL: Sarlatanul și Enigmații cu Mr. Motto.
NISSA: Miezul nopții și Cavaleada destinului.
RIALTO: Hotel pentru femei și Prizicierele destinului.
TOMIS: Pericolul roșu și Dragoș-tin în viteză.
UNIREA: La capătul pământului și Suzana.
VOLGA: Vulpea argintie și Hotel imperial.

CICLISM

O SURPRIZA

Ciorobea a câștigat handicapul „Leonida”

- Norhadian câștigătorul moral al cursei.
- Tudose a fost urmărit de ghinion

Cea de a doua ediție a handicapului «Circuitului Leonida» alergată pentru aducerea «Premiului Dürkopp» s'a disputat ieri dimineață, pe parcursul București-Târgoviște-Ploiești-București, cu un total de 186 kilometri.

Se cuvine în primul rând a menționa felul strălucit în care gruparea Leonida a ținut să se prezinte în calitate sa de organizatoare a competiției.

Am avut ocazia să asistăm la o cursă ale cărei detalii au fost privite cu grijă până în cele mai mici amănunte.

O organizare occidentală din toate punctele de vedere și care face cinste conducătorilor și animatorilor secției cicliste a grupării Leonida, în frunte cu d. ing. Sabatoși, Gh. Iacobescu secundat cu multă atenție de toți ceilalți membrii conducătorii, organizare ce ar trebui să constituie un imbold pentru toate celelalte grupări.

FILMUL CURSEI

Conform programului și formei de disputare, stabilit, plecările alergătorilor s'au dat în raport cu categoriile, astfel:

La ora 7 cate. începători.
La ora 7 și 8 m. cate. III-a.
La ora 7 și 15 m. cate. II-a.
La ora 7 și 22 m. «ași»

Astfel au luat plecare un număr de 29 alergători din totalul înscrișilor.

După plecarea ultimului pluton, adică al «așilor», pornim în urmărirea alergătorilor.

Prima victimă a Costel Georgescu venit în mod special de Brașov pentru această cursă, bietul Georgescu nu se împacă cu schimbătorul, care-i face mizeriei, astfel că este silit să piardă contactul cu tovarășii săi de categorie chiar din primul kilometru.

Acest lucru însă nu-l sperie și Costel continuă cu îndârjire.

În băneasa dăm de Cristea Ion, «frantzuzul» s'a ales cu explozia unui canciue și abandonează.

«Ași», conduși cu mult brio de Tudose și Norhadian atacă cu furie kilometrii, căutând să înghită minutele date handicap categoriilor inferioare.

Dar se pare că cei din față nu au stat la tălăneală deoarece cu totărgul categoriei I-a, nici după 20 de kilometri n'au prins vreunul din fugari.

MIZERILE DRUMULUI

Șoseaua se pare că vrea să facă estăzi din această cursă un calvar pentru alergători.

În unele locuri este literalmente desfundată, ne îngrozim noi cei din mașini de bieții alergătorii.

Categoria I-a și a impus un train drăcesc, Irovanu de la Vif, Dacia este prins, Hrenic nu poate rezista trenului și rămâne în urmă.

Părăsim categoria I-a și pornim cu toată viteza să prindem pe cei din față.

Ne oprim la Bilecurești unde facem un «ecarte».

În frunte sunt: Lazăr Pavel, Diaconu și Drăghicescu.

La 1 m. 15 s. Vițescu Mezarosu La 1 m. 40 s. Nițescu Aurel, care continuă cursa cu ghidoul rupt.

La 2 m. 22 s. Ciorobea Guzan și Băduleanu.

La 2 m. 55 s. Voinea

La 7 m. 5 s. Avramescu

La 7 m. 15 s. Pustai

La 8 m. Hapciue, Tudose, Feordeanu și Norhadian.

În urma lor vin Grigoriu, care spărsese, C. Georgescu și restul concurenților la intervale diferite.

Drumul devine din ce în ce mai mizerabil.

Tudose intră într'un hop și se alege cu schimbătorul rupt, fapt ce-l face să piardă un timp prețios.

Penele sunt în floare, fiecare își dă aportul său, rând pe rând.

LA TARGOVISTE

Înolând într'un noroi grozav în trâm în reședința Basarabilor, circulația și dirijarea ciclistilor minunat organizată de poliția orașului lasă să se întrevadă sportivitatea și buna orânduială ce există în sânul comitetului sportiv care a organizat primirea din Târgoviște.

Sosirea a avut următorul aspect:

1. Ciorobea 10 ore 05'10"
2. Diaconu 10 ore 05'13"
3. Drăghicescu 10 ore 05'20"

Subsemnatul F. U. va rog să nu mai expediți cutia cu GONOREX cerută pentru 3 ori, dat fiind că cele 2 cutii înțrebuțate până acum au fost suficiente simțindu-mă complet sănătos.

Mii de mulțumiri pentru minunatul preparat GONOREX.

Cu supus respect F. U.

De vânzare la toate farmaciile și contra ramburs la farmacia «LA URS», București Strada Oituz No. 27 - Cutia = 386 lei.

4. Guzan

10 ore 06'47"
5. Mezarosu 10 ore 09'23"
6. Feordeanu 10 ore 09'34"
7. Norhadian 10 ore 09'40"

8. Hapciue 10 ore 10'46"
9. Grigoriu 10 ore 12'13"
10. Lazăr Pavel 10 ore 14'45"

11. Voinea 10 ore 15'45"
12. Avramescu 10 ore 16'23"
13. Pustai 10 ore 19'27"

14. Hrenic 10 ore 19'53"
15. Irovanu 10 ore 19'13"
16. Tudose 10 ore 23'7"

17. Dumitrescu E. 10 ore 23'43"
18. Cimpoeru 10 ore 27'18"
19. Naidin 10 ore 28'42"

20. C. Georgescu 10 ore 28'05"
21. Someșan 10 ore 32'55"
22. D-tru Nicolae 10 ore 37'15"

23. Manolache.

Ceilalți sunt abandonatți din cauza penelor ivite pe parcurs, penec i-a pus în imposibilitate de a mai continua.

SPRE PLOESTI

După o pauză de o jumătate de oră se dă plecarea în aceeași ordine cu sosirea.

Se pare că deabia de aici începe adevărata cursă, cei din față căutând a menține avantajul, ceilalți invers.

Grigoriu într-o formă minunată, se apropie de cei din frunte, Feordeanu intră într'un șant, alegându-se cu roata deplasată și cu «boyaul» sărit de pe roată.

Minutele pierdute sunt acum foarte scumpe și Feordeanu e prins de cei din urmă și depășit, adică de Grigoriu, Norhadian, Tudose și Hrenic.

Se înșe noi abandonări, fie de oboseală fie din cauza drumului.

SOSIREA LA PLOESTI

La fel de bine organizată ca și la Târgoviște are loc sosirea dela Ploesti; sosire disputată între patru lărgători și care a dat câștig de cauză lui Guzan, care a sprintat mai puternic.

1. Guzan 12 ore 39'00"
2. Ciorobea 12 ore 40'00"
3. Grigoriu 12 ore 40'00"
4. Diaconu 12 ore 40'00"

5. Norhadian 12 ore 40'00"
6. Drăghicescu 12 ore 45'55"
7. Tudose 12 ore 49'10"
8. Hrenic 12 ore 49'10"

9. Feordeanu 12 ore 49'15"
10. Hapciue 12 ore 51'55"
11. Pustai 12 ore 59'10"
12. Mezarosu 13 ore 2'30"

13. Voinea 13 ore 9'24"
14. C. Georgescu 13 ore 10'00"
15. Naidin 13 ore 10'00"
16. Manolache 13 ore 10'00"

ULTIMA ETAPA

Din cei 29 plecați, sosesc la București următorii 14 alergători:

1. CIOROBEA (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

2. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

3. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

4. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

5. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

6. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

7. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

8. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

9. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

10. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

11. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

12. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

13. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

14. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

15. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

16. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

17. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

18. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

19. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

20. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

21. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

22. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

23. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

24. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

25. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

26. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

27. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

28. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

29. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

30. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

31. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

32. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

33. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

34. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

35. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

36. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

37. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

38. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

39. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

40. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

41. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

42. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

43. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

44. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

45. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

46. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

47. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

48. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

49. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

50. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

51. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

52. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

53. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

54. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

55. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

56. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

57. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

58. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

59. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

60. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

61. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

62. Ciorobea (Aspim) cat. II-a a parcurs 186 km. în 6 ore 47'15".

</